

PLANÈTE 2 CV

110

5,50 €
JUILLET - AOÛT - SEPTEMBRE 2015

PLANÈTE 2CV



CUSTOM
"Streetmachine"



COCORICO CETTE 2CV EST !
VRAIMENT TROP !



AZ 1956 dans
un beau jus

CADEAU
16 pages en plus
Portfolio, récit...

Rencontre
Nationale 2015
à La Rochelle

3300 2CV!

Cahier spécial 28 pages



DÉCOUVERTE
2 CV 4X4 Sahara "ORTF"

France METRO: 5,50 € - BEL/LUX: 6,90 € - DOM: 5,90 €
PORT. CONT: 6,98 € - NCAL/S: 800 CFP - POL/S: 800 CFP

L 16949 - 110 - F: 5,50 € - RD



CODIF 16949



33592 CV À LA ROCHELLE!

13 au 17 mai 2015:
22^e rencontre nationale!

La Rochelle! Une destination de rêve pour les deuchistes: une belle ville, l'océan Atlantique, l'île de Ré... Résultat: un chiffre record de pré-inscriptions et du nombre de participants! Eh pourtant cette nationale a été un peu décevante. La faute à une météo désagréable, un terrain pas tip-top et une organisation parfois perfectible. TEXTE ÉTIENNE MUSSLIN • PHOTOS DANIEL BENHARROSH, ÉTIENNE MUSSLIN, IKER SAN VICENTE, NICOLAS SAVIARD



Les rencontres nationales des 2 CV clubs de France se suivent et ne se ressemblent pas. L'édition 2014 ne s'annonçait pas extraordinaire: une ville inconnue (Saint-Dizier) dans une région pas affriolante... Des commodités qui semblaient douteuses, un site qui n'avait pas l'air très beau mais pourtant tout avait fonctionné à merveille, en partie grâce à la météo clémente, mais surtout parce que le terrain était spacieux et l'organisation s'est montrée très efficace. Pour 2015, ce fut l'inverse: le site avec vue sur l'océan situé à quelques kilomètres du centre-ville de La Rochelle vendait du rêve! C'est ainsi que plus de 2500 équipages se sont pré-inscrits - un record - avec de hautes attentes pour cette 22^e édition.

Une arrivée pas simple

Comme à mon habitude, je vais vous faire un petit récit de la nationale telle que je l'ai vécue. J'ai été attentif à la fois à ce que m'ont rapporté les deuchistes, tout en discutant régulièrement avec les bénévoles et les organisateurs. J'espère donc que vous vous reconnaîtrez dans mon analyse, qui n'engage que moi évidemment. Bien qu'exposant avec le stand de Planète 2 CV, je m'étais pré-inscrit, comme tout le monde, puisque je campe avec les autres participants sous ma tente et avec ma 2 CV sous le coude. Le mercredi 13 mai, après trois jours de route, j'arrive au parc des expositions de La Rochelle vendredi à 13 heures. Je suis alors accompagné de mes amis Jonath et Noémie, non pré-inscrits, et venus avec leur Dyane. On les envoie d'un côté et moi

d'un autre, normal. Il y avait déjà plusieurs centaines de 2 CV présentes: certains équipages avaient campé devant l'entrée du parc-expo depuis la veille! C'est dire à quel point les deuchistes sont impatients de commencer la fête... On profite de l'attente pour aller chercher son sac d'inscription ou pour s'inscrire. L'ambiance est bonne et le soleil brille. Les bénévoles sont agréables et tout se passe bien... Sauf qu'à 15 heures, horaire prévu pour l'ouverture du terrain de camping, rien ne bouge. C'est que sur le site de la manifestation qui se trouve à trois kilomètres de là, la commission de sécurité, arrivée en retard, fait durer son inspection... Et trouve des choses à redire ici ou là: pas facile pour l'organisation, le stress est à son maximum! Ça traîne et l'impatience commence doucement à se

1. Au soir du mercredi 13 mai, les 2 CV envahissent par milliers le site qui accueille la manifestation sur la commune d'Aytré, accolée à la ville de La Rochelle.

2. Aux alentours de 15 heures, le parking est quasiment plein et cela commence à être un véritable casse-tête pour savoir où garer les voitures qui continuent d'affluer...



faire sentir dans les files d'attente. Et puis surtout, le parking est maintenant plein comme un oeuf: environ 2500 voitures attendent dans ce qui ressemble de moins en moins à des files. Bien malin celui qui saura retrouver l'ordre des arrivées.

17 heures: direction le site!

Enfin à 17 heures, la première 2 CV a le droit de prendre la direction d'Aytré. Mais pas avant d'avoir marqué l'arrêt à la grille de sortie du parking du parc-expo où deux bénévoles inspectent le papier d'inscription. Pourtant l'équipage est allé chercher son sac d'accueil et les bracelets pour les personnes à bord... Mais ça ne suffit pas et il faut vérifier que l'inscription correspond bien au véhicule! Le problème, c'est qu'il faut entre 30 secondes et 1 minute de

vérification par véhicule. À ce rythme-là, il va falloir quelques dizaines d'heures pour évacuer le parking! Le bénévole à qui je fais remarquer le problème me rétorque qu'il ne fait que suivre les consignes. Heureusement, d'autres bénévoles font le même petit calcul: il faut accélérer la procédure et sans traîner! Et hop voilà que les bénévoles courrent dans tous les sens, que les autocollants sont collés sur les pare-brise sans vérification. Les allées se libèrent soudainement beaucoup plus vite. Je me fais même surprendre par le rythme qui a accéléré et le temps de démarrer ma 2 CV de 1955, un allemand en 2 CV 6 quitte sa file - il venait tout juste d'arriver - et se glisse devant moi sans que je puisse réagir! Je patientais là depuis plus de 4 h 30! Les deuchistes témoins de la

scène hurlent: "Ne le laissez pas passer!" mais les bénévoles ne veulent pas ralentir la cadence et le vieil allemand irrespectueux s'en va vers le terrain de camping, sans gêne... Pas cool du tout. On me racontera plus tard que la situation ne fera alors que s'aggraver: en fin de journée, des files entières passent devant d'autres qui patientaient depuis plus longtemps... Et le savoir-vivre? Certes l'attente était trop longue mais tout le monde était dans la même situation!

Jusqu'à 8 heures d'attente

Il est 18 heures et nous sommes à la veille d'un jour férié à La Rochelle quand je suis sur la route vers Aytré. Il n'y a que trois kilomètres à parcourir mais il me faut presque une demi-heure pour

1. Le mercredi, l'accueil se fait au parc des expositions de La Rochelle: les bénévoles envoient les 2 CV dans différentes files selon que les équipages sont pré-inscrits ou non.

2. Le soleil brille et l'ambiance est bonne: on sort les chaises et les boissons fraîches! Les discussions vont bon train, jusqu'ici, tout va bien.

3. Pendant l'attente, les gens vont chercher leur sac d'accueil à l'intérieur du parc-expo. Mais le temps commence à se faire long pour certains qui patientent depuis le matin...

4. Quand on ne peut pas dormir, un bon livre permet de faire passer le temps... À 17 heures rien ne bouge, pourtant l'entrée des pré-inscrits devait débuter à 15 heures mais la commission de sécurité décale l'ouverture.

5. À 17 h 30 enfin, les premières 2 CV prennent la direction d'Aytré: mais la sortie est longue, une 2 CV seulement à la fois... Et il y en a environ 2500!

6. Heureusement les bénévoles réalisent rapidement que le débit est trop lent et la procédure s'accélère. Le trajet jusqu'à Aytré ne fait que 3 km mais la circulation est dense et il faut encore prendre son mal en patience...

7. L'entrée sur le site est compliquée... Nous sommes veille de jour férié, et beaucoup de locaux viennent faire leurs courses au supermarché qui partage l'entrée du site.



atteindre le site de la manifestation. En effet, à cette heure de sortie du boulot, la ville de La Rochelle est saturée. Et les 2 CV n'arrangent rien. De plus, la signalisation n'est pas très visible, devant moi un groupe de 2 CV se trompe de sortie sur un rond-point ! Cerise sur le gâteau, tous les habitants du coin ont décidé d'aller faire leurs courses au supermarché dont l'entrée coïncide avec celle de la rencontre nationale... C'est à ce moment précis que je réalise qu'organiser une rencontre nationale dans une grande ville n'était certainement pas une idée aussi bonne que cela avait pu sembler.

Mais alors que je suis maintenant devant l'entrée du site et que j'aperçois le terrain de camping vide au loin, l'embouteillage des 2 CV ne fait que

s'aggraver ! Encore une demi-heure plus tard, j'arrive au bout de la file. J'ai du mal à en croire mes yeux : là, juste à l'entrée du camping après la zone d'animation, un bénévole seul arrête chaque voiture ! Il est fort sympathique : "Bonjour, vous campez avec un club ? Je vais vous indiquer où se trouve votre emplacement..." Véridique ! Cet homme plein de bonne volonté passe plus d'une minute par voiture alors que la file se rallonge à l'arrière. De plus, une fois sur le site, de nombreux panneaux très bien faits renseignent les emplacements réservés pour les clubs. Ces derniers sont d'ailleurs tous bien délimités dans une zone recouverte d'herbe. La partie non réservée est par contre dans un état qui laisse à désirer : pas d'herbe, des gravats,

de la terre retournée récemment et des ronces grossièrement coupées. Ce n'est pas fantastique.

De la terre fraîchement retournée...

Sans parler des débris comme les clous... Un de ceux-là s'enfonce dans le pneu Michelin tout neuf de mon AZ. Heureusement, grâce à l'entraide deuchiste, tout est réparé sans devoir passer par l'atelier : mes voisins de camping me prêtent des démonte-pneus, d'autres des rustines pour la charnière à air et une pompe à vélo... Et zou, tout rentre dans l'ordre ! D'ailleurs à propos de ma 2 CV et de mes petits incidents mécaniques, vous pouvez tout lire de mon voyage entre l'Alsace et La Rochelle en AZ.



1. Après les trombes d'eau du jeudi matin, les allées sont devenues boueuses... Heureusement que les 2 CV sont des petites voitures légères et agiles.

2. Malgré une fréquentation de "seulement" 12 500 visiteurs, les allées étaient très encombrées par les visiteurs extérieurs qui se promenaient librement dans la zone de camping.

3. Dodoche tour célèbre la beauté de la vie consacrée. Pendant l'année 2015, les religieuses du diocèse de Luçon sillonnaient les routes de Vendée pour rencontrer des gens, croyants ou non, et témoigner du bonheur de vivre dans la foi. Elles ont choisi la 2 CV pour sa faculté à susciter la sympathie, à faciliter le contact mais aussi parce qu'elle symbolise la simplicité heureuse.

4. Pendant toute la durée de la manifestation, la circulation dans les alentours a été compliquée : on croisait des 2 CV partout au milieu du trafic normal. C'est l'inconvénient d'organiser une manifestation de cette ampleur dans une grande ville.

5. Dans le sac d'accueil, un bon permettait d'aller gratuitement sur l'île de Ré : autant dire que ce fut la destination touristique principale pendant ce week-end de l'Ascension pour les deuchistes et bien d'autres encore... Il fallait être patient dans les bouchons.

6. La zone professionnelle était inégale : certains commerçants étaient bien placés et d'autres cachés dans des contre-allées... Ici le stand de 2 CV Passion qui présentait sa nouvelle gamme de pièces Racing testées sur des 2 CV.

7. & 8. La zone d'animation pour les enfants : de quoi les occuper pendant toute la journée ! Et pour les plus petits, un petit tour en manège Deuche pour les habituer le plus tôt possible ?

- + le musée extraordinaire
- + les bénévoles et les organisateurs sympathiques
- + le passage gratuit vers l'île de Ré
- + la proximité avec l'océan
- + les stands alimentaires variés
- l'attente du premier jour
- le terrain de camping en mauvais état par endroits
- la circulation difficile dans les alentours
- la zone d'animation trop étroquée
- le fléchage pas assez visible

On a moins aimé

Comme le veut la tradition, le vendredi soir s'est tenue la dégustation des produits régionaux. Les clubs apportent des spécialités de leur coin et c'est parti pour un bon moment de fête !



de 1955, dans la newsletter numéro 002 que vous pouvez télécharger gratuitement sur notre site internet www.2cmédias.fr. Signalons aussi que dans cette newsletter, se trouve une belle galerie de portraits pris lors de la nationale ! Allez voir, vous y êtes peut-être en photo !

À 21 h 30, Jonah et Noémie arrivent enfin : il leur aura fallu patienter pendant 8 heures... C'est long ! D'autant plus qu'à 22 heures d'autres amis nous rejoignent. Ils viennent tout juste d'arriver et n'ont pas dû attendre une minute dans les files d'attente pour rentrer. Ils n'ont d'ailleurs même pas eu à s'inscrire, ils le feront le lendemain ! Autant dire que les esprits sont fatigués : la route, l'attente inutile, la chaleur et tout ça pour devoir s'installer sur un site qui semble déjà bien complet...

Aucune aide de La Rochelle

A l'origine, l'organisation avait prévu un terrain plus grand que celui-ci. Mais les bons rapports avec la mairie en place ont complètement changé après les élections municipales... Le nouveau maire, pas du tout intéressé par la manifestation n'a même jamais voulu recevoir les organisateurs.

La ville de La Rochelle ne s'est donc jamais investie dans ce projet et toute l'équipe de "Deuch' Tours Rochelaises" n'a pu compter que sur sa propre bonne volonté et faire avec le terrain octroyé – un ancien terrain vague de la SNCF. À propos du terrain, sa superficie de 30 hectares était un peu limite : on s'est senti à l'étroit par rapport au terrain que nous avions l'an dernier à Saint-Dizier.

Une météo pénible

Beaucoup de participants avaient pris avec eux leur maillot de bain en pensant pouvoir aller piquer une tête dans l'océan... C'était sans compter

12 500 visiteurs extérieurs sont venus admirer les 2 CV présentes à La Rochelle.



1. Par ici on chante...

2. Par-là on nous sert à boire...

3. Dans le coffre de cette 2 CV, ont été rassemblées des spécialités gastronomiques de toute la France prélevées sur les autres stands ! Génial ce petit tour de France culinaire, non ?

1. Après son concert le jeudi soir sous le chapiteau, le groupe deuchiste "Sortie d'Grange" a remis ça le vendredi, lors de la dégustation de produits régionaux, en plein air !

2. La météo ? Elle a été inégale : du soleil, de la chaleur (au début), puis de la pluie, du vent et un air frais... Brr... On a connu mieux ! Le week-end de l'Ascension est toujours aussi imprévisible, quel que soit le coin de France où se déroule la nationale.

3. Si une partie du terrain de camping était franchement mauvaise (sans herbe, avec cailloux et boue) d'autres allées étaient nettement plus agréables et verdoyantes. Un site inégal, au final.

4. Le club "Jouer en 2 CV" avait carrossé une Deuch' façon bateau de pêche, idéal pour transporter quelques personnes et faire visiter le terrain de camping.

5. Pas de rencontre nationale sans référence aux "gendarmeries et gendarmettes". Cette 2 CV avait cassé son châssis l'an dernier à Saint-Dizier. On avait montré des photos du changement en pleine rencontre !



1. La bourse aux pièces des particuliers s'est tenue tous les matins : une ambiance sympathique, des prix qui montent un peu mais il y avait encore de belles affaires à saisir!



2. Il n'y a pas d'âge pour se mettre à fouiller dans les pièces...



sur une météo désagréable : pluie et vent ont rythmé tout le week-end.

Dès le jeudi matin, c'est une véritable tempête qui s'est abattue sur le site. On a vu des barnums s'effondrer et des tentes voler. Et puis surtout la boue a envahi méchamment toute la zone en terre du terrain de camping. L'accès aux sanitaires (qui n'étaient pas très nombreux) a encore été plus problématique tout comme leur propreté. Pas facile quand on a les pieds pleins de boue de ne pas tout salir en allant au WC ou sous la douche. C'est sûr qu'à Saint-Dizier l'an dernier nous n'avions pas ce problème : l'on accédait aux sanitaires sur un terrain goudronné et puis surtout il avait fait beau tout le week-end... Mais arrêtons là la comparaison.

Bourse aux pièces et animations

Si vous êtes un habitué des nationales, vous êtes certainement comme moi et vous considérez que deux animations sont réellement importantes : la bourse aux pièces des particuliers et le tour de France des produits régionaux le vendredi soir. La bourse aux pièces s'est tenue tous les matins sur un emplacement suffisamment grand avec des vendeurs sympathiques, quelques belles pièces, des tarifs corrects (en général sauf exception) et de plus en plus de produits dérivés : mugs, porte-clés, serviettes de plage etc. Difficile de ne pas repartir les bras chargés ! Quant au fameux tour de France des produits régionaux, là encore ce fut un succès : beaucoup de monde au début,

Chaque nationale est organisée par un club dont les membres sont 100% bénévoles, ne l'oubliez pas !

La nationale 2015 en chiffres

2 522 équipages pré-inscrits
3 359 équipages au final dont :

- 3 148 de France
- 58 de Belgique
- 42 d'Allemagne
- 41 d'Angleterre
- 24 d'Espagne
- 13 des Pays-Bas
- 13 de Suisse
- 7 d'Italie
- 7 du Luxembourg
- 4 d'Irlande
- 2 du Portugal

Les véhicules présents

2 CV de 1949 à 1959	166
2 CV de 1960 à 1969	129
2 CV de 1970 à 1979	568
2 CV de 1980 à 1990	1 026
2 CV AU/AZU	34
2 CV AK	34
Dyane	117
Acadiane	101
Ami 6	40
Ami 8 & Super	36
LN et Visa	43
Méhari	29
Autres dérivés	12
Type H	25
Autres Citroën	31
Autres marques et camping-cars	52

3. Rien ne va plus ! Voilà que les gens se mettent à vendre leurs enfants sur la bourse aux pièces !



1. Quelques buttes avaient été aménagées pour que les 2 CV 4x4 puissent s'amuser un peu et faire des démonstrations au public. Mais contrairement au fond du terrain, ici les herbes avaient bien poussé et gênaient la visibilité...



2. On soulève un capot et hop c'est l'occasion de discuter autour d'une bière. Heureusement il y avait l'atelier de réparation pour les deuchistes en panne et dans le besoin, où de très sympathiques bénévoles réparaient gratuitement les différents problèmes.



3. Pour sa venue à La Rochelle, la sympathique équipe de Concept-o-Car avait créé une Deuche Aquarium, l'Effet-mer ! Si elle est ici tirée par trois bons hommes, c'est juste pour le jeu car cette 2 CV peut rouler par ses propres moyens par un conducteur immergé avec masque et tuba !



4. Elle a fait rêver du monde ! La très belle Méhari jaune à gagner le samedi après-midi, lors de la tombola et ses nouveaux propriétaires... Les veinards !



5. Jacques Barcat a eu quelques difficultés pour donner ses deux conférences au calme... Le samedi soir, il s'est rabattu dans le stand démonté de Planète 2 CV pour tout expliquer sur le moteur à explosion.

tout mise en valeur. La course de cache-cultivateurs n'était pas mise en avant et les concerts ou démonstration de danse de l'après-midi de qualité moyenne... Les concerts du soir dans le grand chapiteau ont par contre relevé le niveau, surtout grâce au concert du groupe "Les Binuchards" qui a vraiment mis l'ambiance le vendredi soir !

De notre côté, sur le stand Planète 2 CV et 2 CV Xpert, nous avons été agréablement surpris par la fréquentation qui n'a jamais baissé ! Vous vous êtes arraché nos publications, à tel point que le samedi, nous n'avions presque plus rien à vous proposer ! Merci à vous tous !

Que dire d'autre sur cette rencontre ? Eh bien que les stands de restauration étaient plus nombreux, plus variés et de

meilleure qualité que d'habitude. Qu'il y avait encore de nombreux stands de professionnels de la pièce détachée et que la rencontre nationale 2017 aura lieu à Nîmes dans le Gard.

Conclusion

L'édition 2015 de la rencontre nationale a battu un record de fréquentation : jamais il n'y avait eu autant de 2 CV ! Preuve que le mouvement deuchiste se porte bien, mais cela signifie aussi que la rencontre nationale est devenue un événement de grande importance. Or chaque année, c'est une nouvelle équipe de bénévoles qui se charge de l'organisation : un véritable challenge pour des gens qui n'ont, en général, aucune idée de ce qui les attend réellement. Malgré les quelques critiques



1. Quelques buttes avaient été aménagées pour que les 2 CV 4x4 puissent s'amuser un peu et faire des démonstrations au public. Mais contrairement au fond du terrain, ici les herbes avaient bien poussé et gênaient la visibilité...



2. On soulève un capot et hop c'est l'occasion de discuter autour d'une bière. Heureusement il y avait l'atelier de réparation pour les deuchistes en panne et dans le besoin, où de très sympathiques bénévoles réparaient gratuitement les différents problèmes.



3. Pour sa venue à La Rochelle, la sympathique équipe de Concept-o-Car avait créé une Deuche Aquarium, l'Effet-mer ! Si elle est ici tirée par trois bons hommes, c'est juste pour le jeu car cette 2 CV peut rouler par ses propres moyens par un conducteur immergé avec masque et tuba !



4. Elle a fait rêver du monde ! La très belle Méhari jaune à gagner le samedi après-midi, lors de la tombola et ses nouveaux propriétaires... Les veinards !

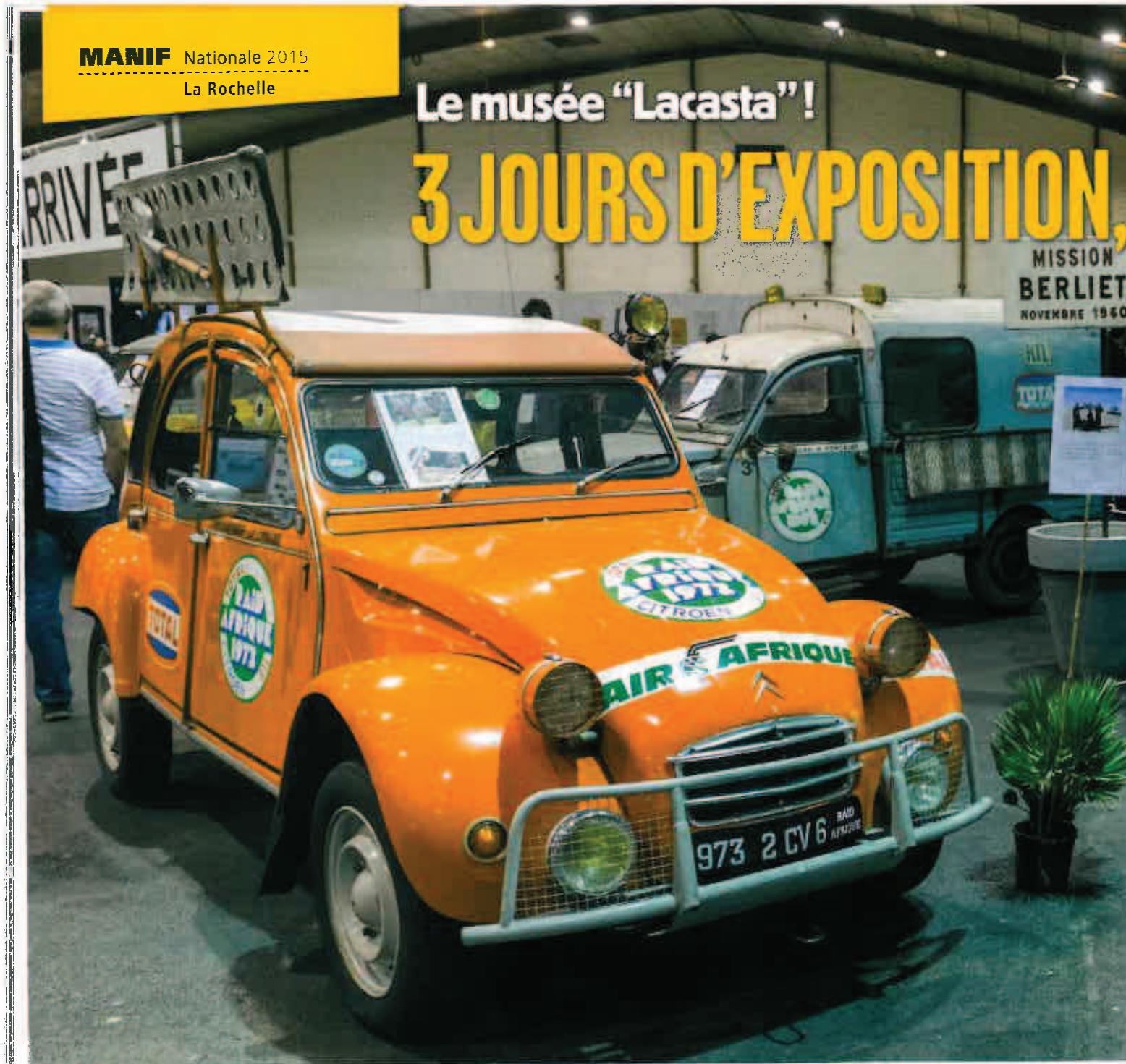
5. Jacques Barcat a eu quelques difficultés pour donner ses deux conférences au calme... Le samedi soir, il s'est rabattu dans le stand démonté de Planète 2 CV pour tout expliquer sur le moteur à explosion.

6. Le dimanche 17 mai en fin de matinée, le site est presque complètement vide. Les deuchistes bien organisés ont rangé et nettoyé leurs emplacements, merci à eux pour leur civilité !

Le musée "Lacasta" !

3 JOURS D'EXPOSITION,

300 JOURS DE PRÉPARATION !



1. Pierre Lacasta avait réuni plusieurs voitures survivantes des trois raids organisés par Citroën au début des années 1970, à l'image de celles-ci du Raid Afrique 1973. Celle de gauche est bien connue puisqu'il s'agit de celle de Citroën Héritage, quant à celle de droite, elle appartient à Pierre Chantriaux et elle a été exposée plusieurs fois.

2. Mais le musée temporaire présentait bien plus que des 2 CV de raid: en effet presque tous les modèles représentatifs de la longue carrière de la petite Citroën étaient présents. À commencer par la TPV, le modèle de présérie.

Organisé par Pierre Lacasta – de l'association Mémoire des 3 Raids –, le musée temporaire installé dans le parc des expositions de La Rochelle avait pour thème: "Ici recommence l'Aventure". L'occasion de réunir des voitures de voyages anciens ou récents mais pas seulement. Ce musée fut une très belle surprise et une réussite absolue. Bravo ! **TEXTE ET PHOTOS ÉTIENNE MUSSLIN**

On a eu 3 jours pour tout installer puis le musée a été ouvert pendant 3 jours... Mais avant cela, il y a eu 300 jours de préparation! : c'est ainsi que résume Pierre Lacasta – un ancien du raid Paris-Pérsépolis – l'histoire du musée temporaire dont il a été responsable de bout en bout. «À la base il ne devait y avoir que des voitures de voyage, mais quand on a appris qu'on allait avoir un hall de plus de 3 000 m² dans le parc des expositions en octobre dernier, on s'est dit qu'on pourrait créer une galerie sur l'évolution de la 2 CV. Je me suis donc mis à la recherche de véhicules d'origine de différents modèles: une A, une AZ, une AZAM etc. Le plus dur a été de jongler avec les disponibilités et la motivation des différents propriétaires: certaines 2 CV ont dû être cherchées, d'autres ont été livrées... Et puis il y a eu les désistements de dernière minute, c'est pour cela par exemple il n'y

avait pas de 2 CV 4x4 Sahara.» se justifie Pierre qui a pourtant réussi l'exploit de réunir 58 très belles autos. Certes, on aurait aimé voir également une ou deux 2 CV des voyages des années 1950 (comme celle de Jacques Cornet ou celle de Jacques Séguéla et Jean-Claude Baudot), mais les discussions avec les musées qui possèdent ces véhicules n'ont pas pu aboutir... Par contre, Pierre a pu faire venir une autre 2 CV des années 1950 et totalement inédite. Elle appartenait à un voyageur plus connu pour ses raids en auto-chenilles: Louis Audouin-Dubreuil! Une belle découverte...

«Nous avons eu le parc des expositions à notre disposition du lundi matin 8 heures jusqu'au dimanche soir, c'est pour cela que le musée n'a pas pu être ouvert ni le mercredi – les dernières voitures ont été installées en fin de journée – ni le dimanche puisqu'il fallait

alors tout ranger!» précise Pierre pour les visiteurs qui ont été déçus de ne pas pouvoir visiter le musée le premier ou le dernier jour de la nationale. À propos de visiteurs, impossible de savoir combien de personnes sont venues le visiter: «On a dû arrêter de compter dès le premier jour, on ne pouvait plus suivre!» Pour l'installation, Pierre a reçu l'aide précieuse de Claude Fauconnier (qu'il remercie chaleureusement), qui a aligné les 2 CV à la corde pour un résultat sans reproche! Pierre tient en tout cas à remercier toutes celles et ceux qui se sont impliqués (en particulier Jean-Paul Martin, Pierre Chantriaux, Francis Chevalier et bien d'autres encore), même s'il regrette que les bénévoles n'étaient pas assez nombreux sur la manifestation. Pensez-y pour l'année prochaine, si vous voulez que les nationales et leurs musées temporaires perdurent! ■





1. Les visiteurs débutaient la visite en découvrant une très belle 2 CV A de février 1950. La beauté à l'état pur...



2. Toute aussi dépouillée, mais à la robe plus sombre, cette autre 2 CV A est plus récente : elle date de mars 1954.



3. Apparue en décembre 1960 en même temps que le "nouveau" capot à 5 nervures, la teinte Jaune Panama est la troisième couleur (en dehors des différents gris) proposée sur la 2 CV. Et quelle couleur !



4. La 2 CV AZAM Export est la dernière évolution de la "luxueuse" AZAM puisqu'elle n'a été produite qu'entre avril et août 1967. Arrêtée pour ne pas faire de la concurrence à la Dyane, l'AZAM Export est peu courante dans cette très belle teinte Bleu Cyclades.

5. Un alignement incroyable de 2 CV des différentes séries limitées... Placées au millimètre près : un travail de précision par Claude Fauchon du club des Amis de la 2 CV.

6. & 7. La 2 CV Sauss Ente n'a jamais été vendue en France mais seulement en Allemagne ! C'est néanmoins une série limitée bien connue des deuchistes.



1. Sur les 3 000 m² de l'exposition, les véhicules étaient réunis par groupe selon les modèles. Il y avait donc un coin réservé pour les utilitaires comme cette AK 350 "Glaçauto" déjà exposée à Rétromobile en 2014.

2. Ou comme cette AK 250 de la Poste restaurée à la perfection !

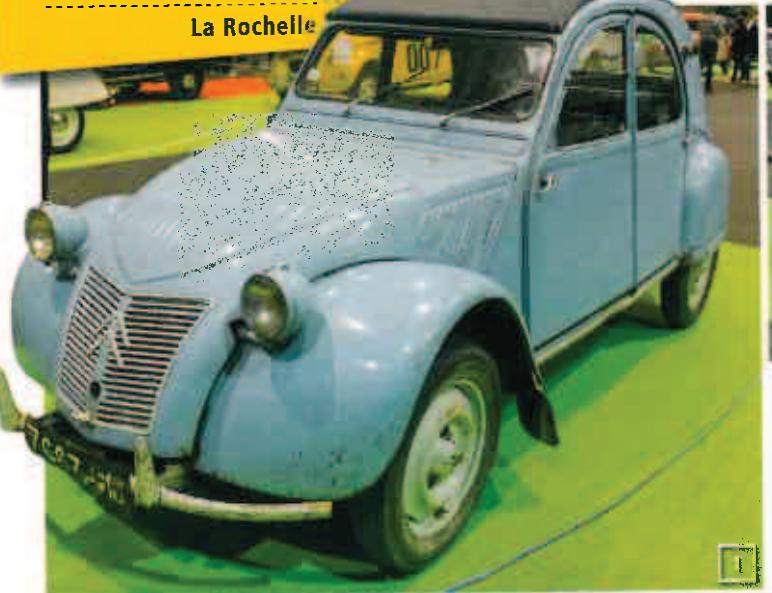
3. On a tendance à l'oublier ou à la considérer comme une voiture pas encore assez rare. Et pourtant dénicher une belle Acadiane dans son état d'origine relève presque du miracle ! Heureusement, elle n'avait pas été oubliée...



4. Ici et là quelques véhicules originaux étaient exposés, à l'image de ce Lomax à 4 roues et à mécanique 2 CV !

5. Elle n'a pas le moteur, ni la carrosserie, ni même la suspension de la 2 CV... Le prototype M35 est cependant un dérivé de la Deuche avec laquelle il partage son architecture.

La Rochelle



1. La fameuse 2 CV Bucéphale: elle voyagea d'abord entre Paris et Saïgon en 2003 puis continua son tour du monde en 2009 avec un autre équipage ! Asie, Océanie, Amérique: elle a fait presque tous les continents !

Louis Audouin-Dubreuil, natif de la région est un explorateur qui participa notamment à la Croisière Noire et à la Croisière Jaune à bord des auto-chenilles Citroën. Installé en Tunisie après la Seconde Guerre Mondiale, il se mit à voyager en 2 CV à travers le Sahara. D'abord avec une 2 CV A de 1952, puis à bord de cette AZ de 1955 modernisée par sa fille après son décès en 1960.



2. Un coin du musée était réservé aux 2 CV des voyageurs solitaires comme la fourgonnette de "Au cours du monde" qui a relié l'Alaska à Ushuaïa entre 2012 et 2013.

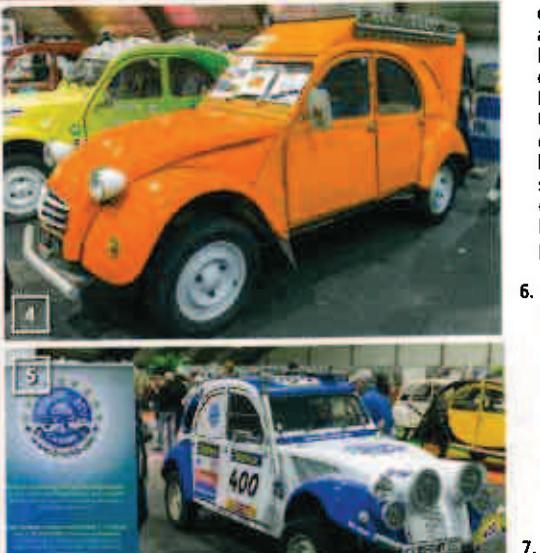
3. Deux Hollandais ont relié Paris à Pékin en 1997 avec cette 2 CV à l'allure ancienne mais à la mécanique plus récente.

4. Tous les passionnés de 2 CV ont déjà vu des images des 2 CV oranges de Christian Roux dans le désert. Mais approcher celle-ci à deux moteurs était une grande première !

5. Deux moteurs également mais un autre style pour la 2 CV du Dakar engagée par le Méhari Club Cassis. Une autre Deuche dont on a tous vu beaucoup d'images sans jamais avoir eu l'occasion de l'approcher d'aussi près.

6. Paris-Kaboul 1970 : le plus ancien des raids Citroën et aussi celui qui est le moins documenté. Pierre Lacasta avait néanmoins réussi à rassembler quatre voitures survivantes sur les 494 qui avaient participé !

7. Ou plutôt "presque" quatre ! Car cette 2 CV ne fait que porter des éléments de carrosserie d'une autre 2 CV ayant participé au raid Paris-Kaboul, mais endommagée lors des fameux "Pop Cross" du début des années 1970... Cependant la voiture existe toujours !



1. & 2. Cette adorable fourgonnette a passé plus de 40 ans remisée après le raid Paris-Persepolis (même si elle est équipée des autocollants du Paris-Kaboul qu'elle n'a pas fait).

3. Elle ne possède plus tous ses autocollants, mais cette 2 CV AZAM Export, dans la teinte Rouge Cinabre, a bien participé au raid Paris-Persepolis en 1971. Après le raid, elle a été remisée et n'était plus sortie jusqu'à ce jour...

4. Le plaisir de découvrir ces voitures (certaines pour la première fois) était déjà bien grand mais les voir côté à côté, comme lorsqu'elles "se tiraient la bourre" sur les pistes lointaines constituaient un événement qui n'est pas près de se reproduire !

5. Cette ravissante AZA semble prête à repartir silloner le monde !

6. Le tracé du Raid Afrique 1973 semble faire rêver ce visiteur: il n'a pas été le seul. Beaucoup auraient aimé être de la partie... Pierre Lacasta en profitait pour présenter et dédicacer son dernier livre sur le Raid Afrique. Si vous n'avez pas pu vous le procurer sur place, envoyez-lui un e-mail à raidafrigue73@orange.fr

7. En plus des voitures, différents documents avaient été rassemblés sur le thème des raids: dessins d'artistes mais aussi photos et vidéos. Et beaucoup d'inédits...

8. & 9. Cette AK 400 survivante du Raid Afrique n'est certes plus de toute fraîcheur, mais elle n'en a que plus de charme. Cette voiture n'avait jamais été exposée depuis son retour du raid... Une exclusivité ! Fantastique, bravo à Pierre Lacasta pour nous avoir déniché autant de nouveautés !





Les plus anciennes, dans leur état d'origine, seraient-elles les plus belles des 2 CV ? Cette 2 CV A des toutes premières années de production est délicieusement belle avec sa robe Gris Irisée authentique et patinée.



Quant à cette 2 CV A restaurée, elle faisait voir toutes ses spécificités aux connaisseurs comme au grand public.

LA ROCHELLE 2015 : L'ALBUM PHOTO !

POR TFO LIO



Cette 2 CV A de 1951 venue du Royaume-Uni est bien connue : on la voit lors de chaque nationale. Elle repose sur une mécanique de 2 CV 6.



Si les 2 CV des années 1980 sont majoritaires sur les rencontres, les anciennes des années cinquante sont néanmoins toujours très appréciées du public, comme cette AZ venue du Loir-et-Cher !



Beaucoup avouent préférer les 2 CV à "vieux capots" quand elles sont patinées ou qu'elles ont l'air usées... Celle-ci devrait donc plaire : elle est charmante.

Il était courant à la fin des années 1950 ou au début des années 1960 de repeindre les vieilles A et AZ en bleu (ou autre couleur) pour les moderniser un peu. C'est exactement ce qui est arrivé à cette AZ de 1956 (à la manière de l'AZ de 1955 de la rédaction).



Cette AZLP possède des accessoires très intéressants : des sabots d'ailes fort élégants (quelle fluidité !), des pare-chocs plus larges (mais très fins) équipés de butoirs et de baguettes enjoliveuses raffinées. Mais le plus fascinant reste ce toit rigide, équipé d'une lunette teintée ouvrante... Un vrai accessoire d'époque !

Dans la zone professionnelle, à côté du stand Burton, l'on pouvait découvrir cette AZLP de la fin des années 1950 mais équipée d'une mécanique moderne de 2 CV 6. On remarque que cette voiture revient certainement de très loin : les bas de caisse et les tôles d'avant ont été changés et repeints. Il devait sans aucun doute s'agir d'une épave qui a été sauvegardée sous cette forme authentique mais à la mécanique plus récente.



Une vieille AZLP patinée et à la sympathique décoration sur la galerie... On ne l'aurait pas déjà vue à la télévision ?

La teinte Bleu Glacier a été la première vraie couleur proposée aux clients sur une 2 CV à partir de l'année-modèle 1960 : cette AZLP a été magnifiquement restaurée par son propriétaire avant qu'il n'ait le temps il y a maintenant plusieurs années.



LA ROCHELLE 2015 : L'ALBUM PHOTO !



Les premières 2 CV à être équipées du "nouveau" capot n'ont rien à envier à celles d'avant décembre 1960. La preuve avec cet exemplaire dans son jus qui ne manque certainement pas de charme.



Une autre AZLP du début des années 1960, dans la teinte Vert Embrun : on dirait bien que celle-ci a souffert des embruns justement...



Pour ceux qui préfèrent les 2 CV restaurées, comment ne pas craquer pour cet exemplaire dans la teinte Jaune Panama ? On en mangerait tellement elle est belle...



Une AZAM de 1965 qui se permet quelques fantaisies : clignotants orange, capote et roues jaunes... Mais ça lui va très bien !



Une AZA de 1963 Beige Antillais. À défaut d'être pimpante, il s'agit d'une couleur peu courante (uniquement sur AZP puis sur AZA et AZAM de l'année-modèle 1963).



Même thème pour cette AZA de la fin des années 1960 peinte en Bleu Crystal joliment patinée : ses roues jaune clair lui vont à merveille.



Certains diraient qu'il s'agit d'une 2 CV banale voire même sans intérêt... Et pourtant ces 2 CV AZA grises de la seconde moitié des années 1960 se font de plus en plus rares. Celle-ci est dans son état d'origine et absolument adorable.



Les rencontres nationales réunissent toutes sortes de passionnés : les amateurs de 2 CV d'origine et dans leur jus (comme cette AZAM au premier plan) cohabitent sans soucis avec ceux qui préfèrent les voitures modifiées (il s'agit ici d'un cabriolet Millésime).



Une AZAM sans bananas chromées sur le pare-chocs avant ? Eh oui, voici une AZAM modèle espagnol ! Une rareté absolue que l'on n'avait jamais eu l'occasion de voir de si près... On espère bien en reparler plus en détails dans un futur numéro de Planète 2 CV !



Cette 2 CV 6 très discrète est une série limitée d'origine belge : une Perrier. Elle a été restaurée en France et son propriétaire a réalisé un très bon travail. Il lui reste à trouver les enjoliveurs de roues spécifiques dont la forme évoque la capsule de la célèbre bouteille d'eau gazeuse !

Les 2 CV des années 1970 sont les plus boudées : on en voit presque plus aucune... Sauf pour celles de la fin de la décennie et en particulier les séries limitées : comme cette Spot qui semble être un modèle authentique et dans son jus.



Une merveille : elle n'a l'air de rien au premier coup d'œil. Pourtant cette 2 CV 6 Spécial Jaune Rialto est absolument conforme à l'origine jusqu'au moindre détail. Superbe ! Difficile de trouver des 2 CV de cette période aussi "propres".



Cette 2 CV affiche sur sa porte de malle les preuves qu'elle a participé à plusieurs rencontres nationales : elle a d'ailleurs fait la couverture du Planète 2 CV numéro 81 à Giel en 2010 !

LA ROCHELLE 2015 : L'ALBUM PHOTO !



LA ROCHELLE 2015 : L'ALBUM PHOTO !



Le propriétaire du Pembleton modifié paru dans Planète 2 CV numéro 109 était venu à La Rochelle avec cet autre engin qu'il a créé intégralement ! Un roadster dépouillé... Original !



Un joli pick-up à l'arrière tout en bois... C'est propre et bien fait: le Solex assorti est très classe également !



Une 2 CV très basse et que l'on connaît dans une livrée jaune moins discrète. Mais le gris lui va très bien.



Cette 2 CV cabriolet à la couleur bien flashy a été réalisée à partir d'une épave de... 1958 !



Autre 2 CV au toit rabaisé mais à l'allure bien curieuse: le pare-brise et le volet d'aération ont leur hauteur d'origine mais c'est l'arrière qui est plus bas... L'alignement au niveau des portes laisse à désirer et ces grosses roues associées à une garde au sol importante lui donnent un aspect haut sur pattes.



Autre 2 CV très modifiée et très remarquée pendant la rencontre: "Rattus" une Deuche façon hot rod à la mécanique en position centrale arrière et venue par la route depuis la Belgique ! On en reparlera plus en détails dans Planète 2 CV !



À propos d'engin dépouillé, voici une autre 2 CV découverte et très minimalisté. On aime beaucoup la sellerie !



Attention: coup de cœur ! Cette magnifique AU date de 1954 et a été personnalisée à l'époque grâce à de nombreux accessoires extérieurs et intérieurs... Les vitres latérales sont de la marque S.A.G.A.I.S. de Levallois. Une des plus belles voitures de la manifestation sans aucun doute. Ce n'est donc pas une Glaçauto.



Encore une très belle AU et bien dans son jus: dès que l'on soulève le capot de ce genre d'auto, tout le monde accourt pour voir le petit 375 cm³ !

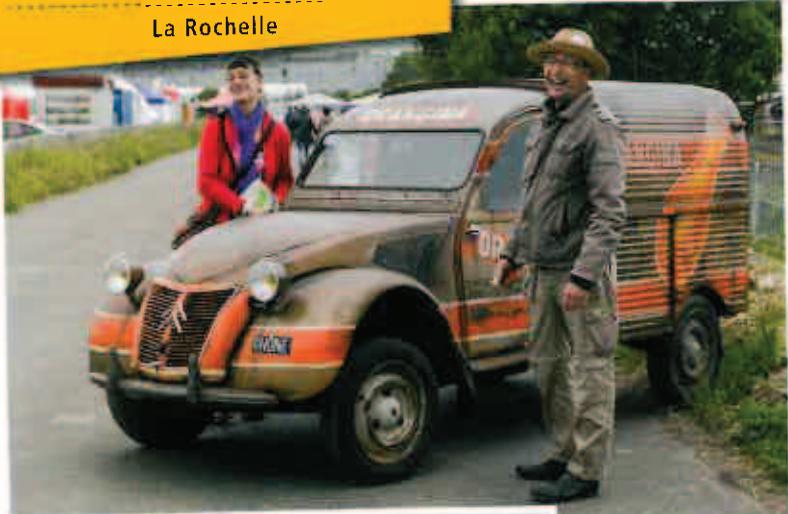


Pas moins patinée et pas moins charmante, mais cette fois-ci il s'agit d'une AZU qui se cachait sur le parking des bénévoles.



Une voiture que les lecteurs de Planète 2 CV connaissent bien: depuis le reportage paru dans le numéro 105, le peintre Jean-Do a rectifié les petites erreurs qu'il avait commises. Elle est maintenant: parfaite !

LA ROCHELLE 2015 : L'ALBUM PHOTO !



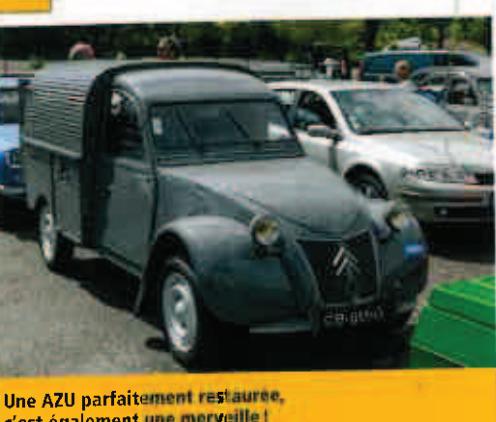
Autre œuvre de Jean-Do, cette fourgonnette faussement patinée appartient à André "Orangina" dont on vous avait présenté la 2 CV 4 Vert Palmeraie dans le numéro 108 de Planète 2 CV.



Cabossées, rouillées... AU ou AZU... C'est à croire qu'il y en avait partout des petites fourgonnettes craquantes !



Chambre au premier étage pour cette AK 250...



Une AZU parfaitement restaurée, c'est également une merveille !



Bien que plus imposante qu'une AZU, une AK350 est également une auto pleine de charme (et un peu plus rapide grâce à son 602 cm³ emprunté à l'Ami 6).



Une dépendance pour cette autre AK 400...



Agrandissement à l'arrière de cette AK 400...



N'oublions pas la Dyane avec ce joli exemplaire dans sa superbe teinte Rouge Corsaire vue sur la bourse aux pièces.



Malgré son allure bien attaquée, cette Dyane venue de Bretagne est en réalité très bien conservée: elle n'a pas un trou de rouille dans les bas de caisse ou dans le plancher!



Cette Dyane est de la teinte Orange Ténèbre: une couleur qui lui va à merveille !



La Dyane plaît beaucoup aux jeunes deuchistes: pour l'instant, comme elle est plus accessible, ils voient en elle une base facile à modifier et personnaliser.



Celle-ci est désormais prête à rouiller !

LA ROCHELLE 2015 : L'ALBUM PHOTO !

Superbes couleurs pour cette Acadiane qui faisait de la publicité pour que la rencontre mondiale ait de nouveau lieu en Italie en 2019... L'édition 2003 à Vinadio était superbe, on retournerait bien là-bas !



L'Acadiane, des enfants et un air de fête !



4 roues sous un parapluie : c'était bien ça l'idée de départ, non ?



Cette belle Acadiane arbore une belle déco qui reprend une des nombreuses variations autour du thème du double chevron imaginées par Raymond Savignac dans les années 1980.



Une Méhari tout en tôle et venue du Vietnam : il s'agit bel et bien de la Dalat, rarissime exemplaire en France !



Une Ami 6 Break et une caravane pliante... On se croirait en vacances dans les années 1970 !



La Méhari façon camouflage : on peut commander la carrosserie ainsi en neuf? Si seulement!



Encore bon marché et très pratique : l'Ami 8 Break est une voiture que beaucoup boudent à tort!



Une Ami 8 Service vitrée très bien restaurée dans une livrée blanche lumineuse...



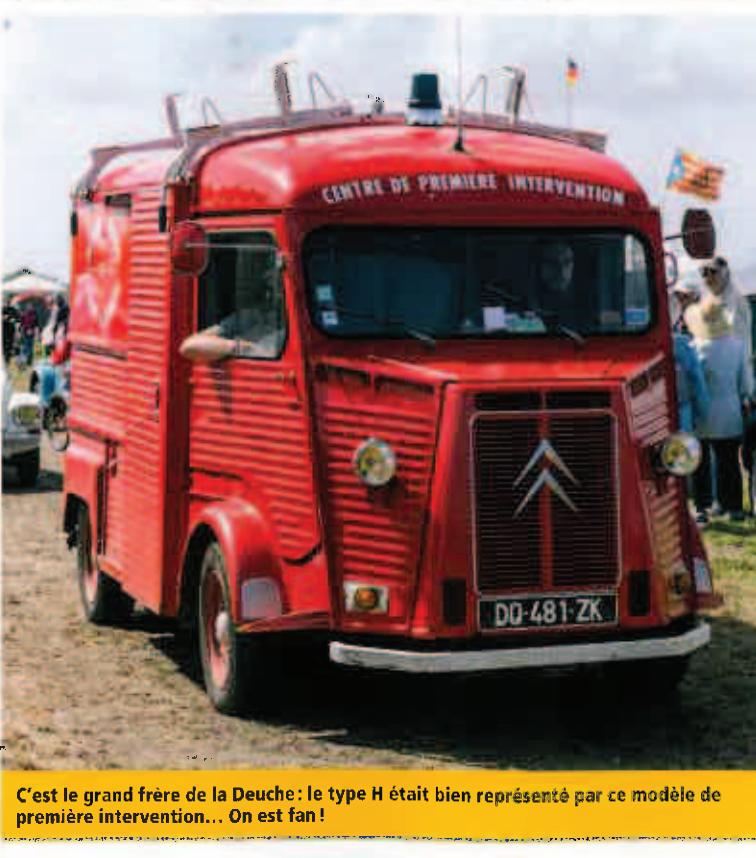
On connaissait déjà une Ami 8 cabriolet verte, voilà maintenant qu'il y en a une autre mais orange! Quand elles roulent toutes les deux ensemble, elles forment un beau duo !



Une tendance qui se confirme : la Visa est de plus en plus présente sur les rencontres de 2 CV. On trouve des modèles bien préservés d'origine ou personnalisés de manière humoristique.



Cette Ami 8 Break venue du Royaume Uni est un modèle originaire de France et de la première année de production. Elle est recouverte de la teinte caractéristique Jaune Bouton d'Or et possède encore des glaces avant coulissantes.



C'est le grand frère de la Deuche : le type H était bien représenté par ce modèle de première intervention... On est fan!



Patine et dans sa teinte gris métallisé, il est tout aussi craquant.



Le type H est comme la 2 CV : il est superbe dans son état d'origine mais il se prête de bonne grâce aussi à la personnalisation.